

Мостът Силистра - Кълъраш. Опит за обосновка



21.80 Lev.][200,200,200][14]

Current Sale Price: 16.35 Lev.

Product Categories: • [Учебници за ВУЗ-ове и проф. гимназии](#), [АРХИТЕКТУРНА И СТРОИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА](#), [Строителство на автомобилни пътища, стоманени & стоманобетонни мостове](#)

Product Tags: [Господин Господинов](#), [Кълъраш](#), [Мостът](#), [Силистра](#), [УАСГ](#), [учебник](#)

Product Page:

<https://www.b-arch.eu/porachka/%d0%b0%d1%80%d1%85%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%ba%d1%82%d1%83%d1%80%d0%b2%d0%b0-%d0%bb%d0%b8%d1%82%d0%b5%d1%80%d0%b0%d1%82%d1%83%d1%80%d0%b0/%d1%83%d1%87%d0%b5%d0%b1%d0%bd%d0%b8%d1%86%d0%b8-%d0%b7%d0%b0-%d0%b2%d1%83%d0%b7-%d0%be%d0%b2%d0%b5/%d1%81%d1%82%d1%80%d0%be%d0%b8%d1%82%d0%b5%d0%bb%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%be-%d0%bd%d0%b0-%d0%b0%d0%b2%d1%82%d0%be%d0%bc%d0%be%d0%b1%d0%b8%d0%bb%d0%bd%d0%b8-%d0%bf%d1%8a%d1%82%d0%b8%d1%89%d0%b0-%d1%81/%d0%bc%d0%be%d1%81%d1%82%d1%8a%d1%82-%d1%81%d0%b8%d0%bb%d0%b8%d1%81%d1%82%d1%80%d0%b0-%d0%ba%d1%8a%d0%bb%d1%8a%d1%80%d0%b0%d1%88-%d0%be%d0%bf%d0%b8%d1%82-%d0%b7%d0%b0-%d0%be%d0%b1%d0%be%d1%81%d0%bd-2/>

Product Summary

Нова книга разкрива „тайни“ и надежди за дунавски мост в ареала „Силистра – Кълъраш“

В първите дни на м. юни 2021 г. излезе от печат второто преработено издание на разработката „Мостът Силистра – Кълъраш“ (опит за обосновка) с автор инж. Господин Иванов Господинов – специалист по промишлено и гражданско строителство, възпитаник на някогашния Строителен институт в София (сега УАСГ). В периода 1968-1989 г. той работи в тогавашната Териториална проектантска организация в Силистра, в която през годините е бил проектант, групов ръководител, главен инженер и директор.

От почти средата на 90-те години на миналия век е проектант конструктор на сгради с различно предназначение както в крайдунавския град, така и в други населени места, а преди това за няколко години е бил в „Главболгарстрой“ и „Булгаргаз“ в Москва. От 2017 г. е първото издание на книгата му, посветена на това важно за Силистра и за България трансгранично транспортно съоръжение. На него е посветена статията „Сагата на тема мост при Силистра е връстник на древния град“, написана през м. март т.г., която може да бъде прочетена в интернет в блога Версинаж.

Повторното, но допълнено, издание на книгата е станало възможно, благодарение съдействието на Областна и Общинска администрации в Силистра, Тодор Тодоров – бизнесмен, политически деец и народен представител от ПП ГЕРБ в 45-ото НС на РБ, Любен Сивев – кмет на община Кайнарджа, „Ротари клуб“ Силистра с президент 2020-2021 Боян Боев. Книгата, в която има резюмета на румънски и на английски езици, предстои да бъде представена в град Силистра, а част от тиража ѝ ще достигне по частен път до властови институции на общинско, регионално и национално нива, както и до специалисти в бранша.

В заключението на творбата си авторът пояснява, че книгата му няма характер на научен труд или на учебно пособие. Тя дава полезна информация във вид на хипотези и заключения относно т.нар. виртуално глобално трасе „Игуменица-Север и Североизток“ (по направление то съвпада с транспортен коридор №8 на Европейската комисия и свързва 5 морета – Адриатическо, Йонийско, Егейско, Черно и Каспийско); трасето „Черно море-Понт“, както и за корекция на сухоземната граница източно от Силистра. Посочените данни, графики и изследвания ни убеждават в необходимостта от силно мотивирано в полза на бизнеса транспортно съоръжение в тази част на р. Дунав.

Инж. Иванов уверено настоява да нямаме съмнение, че „не бива да се увърта – географски погледнато, то е най-подходящо от всички места, планирани за премостване по Долното течение на река Дунав. Жаравата в огъня трябва (бел. ред.-по този въпрос) да бъде поддържана жива – рано или късно моста (бел. ред.-при Силистра – Кълъраш) трябва да го бъде“.

И още едно уточнение от автора – според него настоящата публикация има за цел да улесни факторите у нас и в чужбина, вкл. в съседна Румъния, призвани да се споразумеят за изграждане на моста, за което безспорно е ясно – необходимо е междудържавно становище.

Споделеният материал може да допринесе на йерархическите структури в управлението на България и Румъния както на централно, така и на регионални нива, да вземат навременни и правилни решения по въпроса. Авторът не крие своето виждане, че поради деликатността на проблематиката, свързана с необходимостта от корекция на сухоземната ни граница в името на моста, може да се очаква намеса и ангажираност от страна на Европейската комисия.

Автор: Йордан Георгиев, блог ВЕРСИНАЖ

Product Description

Автор: Инж. Господин Иванов Господинов

Година на издаване: 2021

Страници: 128

Формат: А5

Product Gallery



Инж. Господин Иванов Господинов е роден през 1943 г. в с. Проф. Иширково, Силистренско. Средното си образование завършва в Силистра през 1961 г. След отбиване на военната си служба завършва Строителния институт в София – сега УАСГ – Университет по архитектура, строителство и геодезия – 1968 г., специалност Промислено и гражданско строителство. От есента на 1968 г. до 1989 г. (с двугодишно прекъсване) работи в ТПО Силистра – Териториална проектантска организация, като проектант групов ръководител, гл. инженер и директор. От есента на 1989 г. до лятото на 1993 г. работи в „Главболгарстрой“ и „Булгаргаз“ в Москва, като организатор проектиране - гл. специалист. От 1994 г. до настоящия момент работи като проектант конструктор.

Наследник е на преселници от Галица и Алмалий – села в Северна Добруджа близо до Силистра.

Проектант конструктор е на много жилищни сгради и други, както в Силистра така и другаде.





Книгата се издава благодарение на спомоществователството на:

- Тодор Тодоров – народен представител в 45-ото НС на Република България от 20-и МИР Силистра, областен координатор на ПП ГЕРБ и член на ИК на партията
- Областна администрация Силистра с областен управител Ивелин Статев
- Община Силистра с кмет д-р Юлиян Найденов
- Любен Сивев – кмет на община Кайнарджа
- „Ротари клуб“ Силистра с президент Боян Боев

МОСТЪТ „СИЛИСТРА – КЪЛЪРАШ“ (ОПИТ ЗА ОСНОВКА)

българска, второ преработено издание
Силистра, 2021 г.

Автори:
инж. Господин Иванов Господинов
Веселин Аврамов (история) – глава I
инж. Иван Гогов – приложение I

Стилистичен редактор:
Йордан Георгиев

Преводи на резюмета:
Кремена Токушева – румънски език
Даниела Георгиева – английски език

Всички права са запазени. Никаква част от тази книга не може да бъде възпроизвеждана без писменното разрешение на авторите

© Предпечатна подготовка и печат:
КубаЛаб - Силистра
ISBN: 978-619-7400-99-1

СЪДЪРЖАНИЕ

Въведение в първото издание.....5
Актуализирано допълнение към въведеното в първото издание.....10

Част I.....12
Глава 1 Исторически бележки за град Силистра12
Глава 2 Накратко за река Дунав17
Глава 3 Кратка хронология на строителството на мостови съоръжения по поречието на Долен Дунав.....19
Глава 4 Мостови съоръжения по Долен Дунав23
Глава 5 Идея за мост между Силистра и Кълъраш33
Глава 6 Необходимост от изграждане на мостово съоръжение в ареала „Силистра – Кълъраш“36
Глава 7 Транспортни връзки през река Дунав41
Глава 8 Трансграничен коридор „Игуменца – Север и Североизток“, Алтернативен участък от пътно трасе на територията на България44
Глава 9 Мостове, от които се очаква захранващ трафик за пътно трасе (коридор) „Игуменца – Север и Североизток“ и в частност за моста в ареала „Силистра – Кълъраш“54

Част II.....51
Глава 10 Ареалът „Силистра – Кълъраш“51
Глава 11 Граничен контролно-пропускателен пункт (ГКП) „Силистра – Островит“75
Глава 12 Нормално и действително трасе понастоящем за трафика през река Дунав в ареала „Силистра – Кълъраш“. Особености.79

3

Глава 13 Мост в ареала „Силистра – Кълъраш“83
Глава 14 Местоположение на мостово съоръжение (мостова конструкция или още мост) в ареала „Силистра – Кълъраш“. Хипотези. Варианти.85
Глава 15 Предимства и недостатъци на мостовото отлагане за вариант А и вариант Б, както и за варианта на ТД „Транспроект 2001“ АД, Румъния, и „ЕКJ- Bulgaria-Consulting engeners“ LTD109
Глава 16 Цел на проектиране и изграждане на мост в ареала „Силистра-Кълъраш“112
Глава 17 Изяснявания към мостовото съоръжение (мостовата конструкция или още мост) в ареала „Силистра – Кълъраш“113
Глава 18 Приблизителни геометрични параметри на конструктивни решения на предложените варианти на премостване в ареала „Силистра – Кълъраш“120
Ползвана литература122

Приложение 1 Инж. Иван Гогов „Преди Дунав мост и след това“. Ползвана литература.....123
Приложение 2 Снимки на някои мостови съоръжения по света.....144
Заклучение.....161

Резюме на публикацията на български език162
Резюме на публикацията на английски език164
Резюме на публикацията на румънски език166

4

ВЪВЕДЕНИЕ

В последно време бе възродена идеята за изграждане на мост над река Дунав в ареала „Силистра – Кълъраш“. Предприемат се и конкретни действия във вид на срещи между местните власти от двете страни на реката и на по-високо ниво, конференции по един или друг повод с участие на кметове от крайдунавски градове, министри и др. По въпроса в Силистра бе създаден Граждански инициативен комитет. Европейската комисия също предприе някои действия, свързани с проучване на необходимостта от изграждане на нови четири моста между Румъния и България, както и за последователността на изграждане-то им. Същите се предвиждат при Оряхово – Бекет, Никопол – Турну Мъгуреле, дублиращ мост при Русе – Гюргево и мост при Силистра – Кълъраш.

При Никопол – Турну Мъгуреле дори идеята за мост се разширява до енергийно премостване на реката, т.е. язовирна стена. Напоследък се лансира и мост при Свищов – Зимнич. Въображението на някои участници в проведената през 2015 г. конференция по транспортно строителство в град Шумен до такава степен се развихри, че се предложи за обсъждане и изграждане и на плавателен канал между градовете Русе и Варна, подобен на този между градовете Черна вода и Констанца в Северна Добруджа в Румъния. Идеята е лансирана още през миналия век под наименованието „Аспарухов вайт“ – Подобна идея, колкото и рационална да е все още относно съкращаване на плавателния път между река Дунав и Черно море, създаване на възможност за напояване и на нов микроклимат, както и на други ползи, толкова е и екзотична в добрия смисъл на думата.

В обсъжданата за реализация първоначално на нови четири премоствания по река Дунав, посочени по-горе,

5